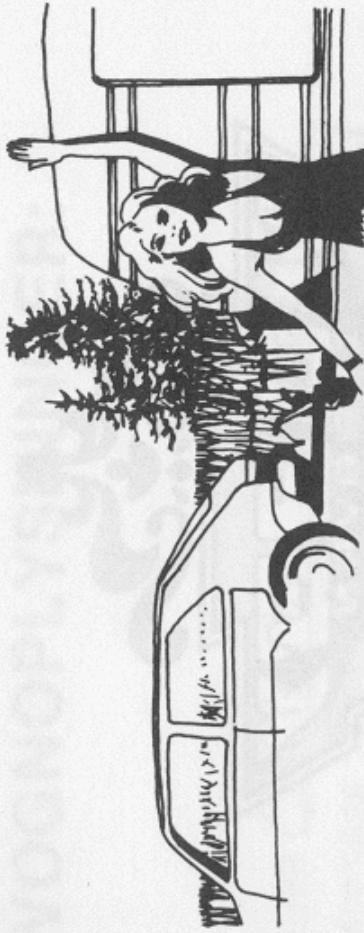


# Hobby 535T

Årgang 1989



## KLAR TIL AFREJSE....

- ★ Sørg for at laste vognen rigtigt. Den tungeste bagage midt i vognen over akslen og de lettere genstande foran eller bagved til afbalancering af kugletrykket på bilen.
- ★ Den bedste vejbeliggenhed opnåes ved et kugletryk på 60-70 kg. eller ca. 10% af vognens egenvægt. En badevægt under støttehjulet er velegnet til at kontrollere vægtfordelingen med når du laster campingvognen.
- ★ Påse at ingen genstande kan skade interiøret eller forskyde sig under kørselen.
- ★ Der er en stor lastekapacitet i en campingvogn, men påse at du ikke overstiger totalvægten, som er anført i registreringsattesten.
- ★ Læg borde og hynder ned, de kan hjælpe med at støtte bagagen midt i vognen.

- ★ Påse at alle låger er lukket, køleskabets dør er sikret. skydedøren er sikret og løse dele på hylder etc. er fjernet og skufferne låst.
- ★ Luk og lås alle vinduer og tagluger og påse at vanddunken er fastspændt.
- ★ Træk evt. TV-antenne ned, sluk alle lamper, også for teltlampen og hejs hængelampen op, så den ikke hænger og svinger under kørselen.  
Husk afløbsspanden og evt. 220V kabelrulle.
- ★ Luk hovedgashanerne i køkkenbordet samt ventilen på gasflasken. Kontroller at gasflasken er fastspændt og lås gaskassen.
- ★ Monter sidespejlene og påhængsskiltet på bilen.
- ★ Kontroller dæktrykket på både bil og campingvogn.
- ★ Skru alle støttebenene helt op og løsn håndbremsen.
- ★ Sæt campingvognen på kuglen ved at løfte i koblingshåndtaget så kuglelåsen bliver udløst. »Pas på ryggen«. Brug evt. det justerbare støttehjul til hjælp.
- ★ Når du har sikret dig at koblingshovedet er rigtigt på kuglen og låst, skrues støttehjulet helt sammen og løftes helt op ved at løsne spændegrebet på siden af koblingen.
- ★ Monter sikkerhedswiren til katastrofobremsen og sæt stikket til lyset i stikdåsen på bilen. Pas på at kablet ikke kan slæbe mod vejbanen eller komme i klemme ved påløbsbremsens bevægelige dele.

- ★ Kontroller at alle lygter fungerer rigtigt og at ingen andre lamper end kørelygterne er tændte.
- ★ Sæt trinnet ind og lås indgangsdøren.
- ★ Kontroller at intet er glemt og hvis turen går til udlandet, **husk penge, pas og papir.**

## DEN KLOGE CAMPIST MEDBRINGER ALTID

- ★ Et ekstra spændebånd til gasslangen.
- ★ En reserveregulator.
- ★ Et reservehjul.
- ★ En donkraft.
- ★ Reservepærer og sikringer til både bil og campingvogn.
- ★ Advarselstrekant og lommelygte.
- ★ Stopklodser (er påbudt sydpå).
- ★ Småværktøj, skruer etc.
- ★ Klodser til at lægge under støttebenene.
- ★ Et lille waterpas.
- ★ Feltspade.
- ★ Ildslukker.
- ★ Nødhjælps/forbindingskasse.



## KØRSEL OG MANØVRERING

- ★ Tag det roligt, de fleste lande har en øvre hastighedsgrænse på 80 km/t og i Danmark endda kun 70 km/t.
- ★ Start og brems blødt, det sparer både bil, kobling, bremses og giver en behageligere kørsel.
- ★ Det er både forbudt og farligt at opholde sig i campingvognen under kørselen.
- ★ Anskaf stabile sidespejle og brug dem flittigt. Hold ud til siden med mellemrum hvis du danner kø, så bagvedkørende kan slippe om.
- ★ Vær opmærksom på store modkørende eller overhalede lastbiler, de kan give et voldsomt luftryk.
- ★ Husk at du har langsommere acceleration og længere bremselængde når du kører med campingvogn.
- ★ Hvis campingvognen begynder at gå i slyng, må du omgående bringe hastigheden ned.
- ★ Din HOBBY-campingvogn følger dig som en skygge og er bredere end bilen. Husk derfor at forøge svingningsradiusen, så du ikke tager noget uønsket med dig i svinget.
- ★ Ved langturskørsel bør du med passende mellemrum stoppe og kontrollere at alt er i orden og at hjulnavene ikke er for varme.

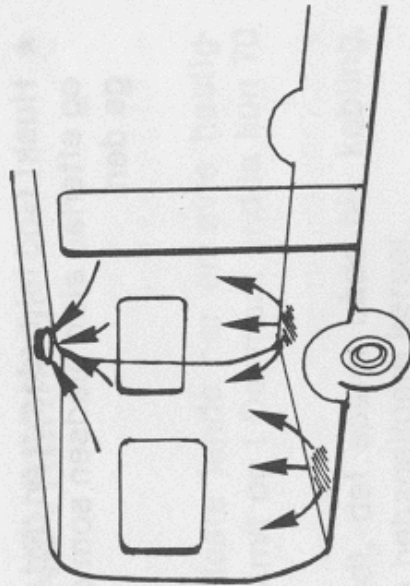
- ★ Ved bjergkørsel skal du huske at geare ned i god tid, især ned ad bakke. Ved stejle nedstigninger ad bjergveje, vil campingvognen ofte bremse hele tiden, da den jo »løber på«, hvorfor bremserne under ekstreme forhold kan løbe varme. I så fald ta' en pause.
- ★ Bakning med en campingvogn, kræver en speciel teknik, som kun de færreste mestrer til fuldkommenhed, men det kan læres og kan være særdeles nyttigt. Hvis du vil øve dig i den ædle kunst, bør du finde dig en åben mark eller plads til formålet.
- ★ Din nye HOBBY-caravan er forsynet med automatisk bak-udløser i bremsen, hvorfor du blot sætter bilen i bak-gear og kører baglæns.
- ★ Ved eventuel punktering anbefaler vi at bruge en donkraft til at løfte campingvognen med, medens du hele tiden støtter efter med støttebenene, for at holde balancen. Brug helst ikke støttebenene som donkraft, selvom de måske klarer det med tom vogn.

## PÅ CAMPINGPLADSEN....

- ★ Den bedste plads du kan vælge til opstilling, er naturligvis jævnt fladt terræn af hensyn til bl.a. opstilling af et fortelt og korrekt funktion af køleskabet.
- ★ Hvis du imidlertid er henvist til skrånende terræn, gælder det om at få vognen stillet så vandret som muligt. Den enkleste metode, er at fjerne en græstørv under det »øverste« hjul.
- Det kan også være nødvendigt at lægge klodser under det laveststående hjul.
- Løft aldrig vognen op på støttebenene så hjulet »svæver«, det er kun støtteben og det meste af campingvognens vægt skal være på hjulene.
- ★ Stil en spand under afløbet og bær spildevandet bort.
- ★ Påse at 220V kablet bliver forsvarligt udlagt og sikret og påse at det ikke bliver en snubletråd.
- ★ En stiv børnekost er velegnet til rengøring af gulvtæppet og underlaget i forteltet.
- ★ Medbring en ekstra teltstang og en tøjnsnor så du kan etablere en tørresnor.
- ★ Gem indkøbsposerne når du har handlet ind. Anbragt i en spand i forteltet er de fortrinlige til affald.
- ★ Lås altid campingvognen når sidste mand forlader den. Det er ærgerligt hvis der mangler noget når du kommer tilbage.

★ Husk! God lejrorden er en dyd for den erfarne campist og efterlad altid pladsen som du selv gerne vil modtage den.





## VENTILATION....

- ★ Din HOBBY-caravan er forsynet med et fast sikkerheds-ventilationsanlæg, med ventiler i gulvet og taget. Disse åbninger må aldrig tilstoppes eller blændes af.
- Systemet er afstemt efter det antal personer der er soveplads til.
- Vægventilationen ved køleskabet må dog gerne reduceres (vintercamping). Til det brug har din HOBBY-forhandler en speciel afskærmning som ekstraudstyr.
- ★ Opholder der sig mange personer i vognen, koges der mad, eller tørres der tøj, er det nødvendigt at øge ventilationen. Brug først og fremmest taglugen, ved at åbne den mod læsiden. Er dette ikke nok, må man supplere med vinduerne, men stadigvæk til læsiden.
- Forøget ventilation giver selvfølgelig forøget varmetab, men det kommer man ikke uden om, hvis man vil undgå kondensdannelser.

- ★ I campingvogne med punktvarme er det vanskeligere at undgå kondens, idet der er en mere skæv varmefordeling mellem gulv og loft end hvis der var installeret varmluftsblæser. Man er derfor tilbøjelig til at fordrere mere varme. Varm luft kan indeholde mere vanddamp end kold luft, og derfor, jo varmere der er i vognen, jo større mulighed for kondens.
- ★ Har din HOBBY-caravan kun punktvarme og du ønsker at campere udenfor sommersæsonen, tal da varmemfordeling med din HOBBY-forhandler.
- ★ Det er ved praktiske forsøg bevist at en HOBBY-caravan, selv under de mest ekstreme forhold, kan holdes kondensfri. Et godt hjælpemiddel er et hygrometer (luftfugtighedsmåler) for at styre luftfugtigheden ved hjælp af ventilationsanlægget. Det bedste indeklima opnår man ved ca. 40-60% relativ fugtighed.

## ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE....

- ★ Lakeringen på din nye HOBBY-caravan er en ovntørret acryllak, der har mange års holdbarhed. Overfladen er meget blank og glat, hvilket letter rengøringen. Campingvognen vaskes efter de samme principper som en bil og de samme lakbeskyttelsesmidler kan anvendes. Til kunststofdele anvendes også de samme beskyttelsesmidler som til biler.
- ★ Acrylvinduerne er mere modtagelige for ridser end almindeligt glas. Brug derfor masser af vand og en blød børste, samt en let hånd når du vasker dem. Evt. småridser kan fjernes med Slipol el. lign. - men husk i så fald at vaske efter med sæbevand. Pas på at du aldrig påfører acrylvinduerne nogen form for lakkonserveringsmiddel el. lign., da de kan indeholde stoffer der kan skade acrylglasstet. Der kan på visse årstider opstå kondens i de dobbelte acrylvinduer. Dette er ikke nødvendigvis nogen fejl, men skyldes at acrylglas ikke er »helt vandtæt«. Og det betyder at der, i lange fugtighedsperioder, kan trænge meget små vandmængder gennem glasset. »Problemet« er mest udtalt om foråret, men forsvinder som regel ganske af sig selv i løbet af nogle uger. Er du i tvivl om der er tale om unaturlig kondens, bør du rådføre dig med din Hobby-forhandler.
- ★ Aluminiumslisterne er eloxerede og kræver ingen vedligeholdelse, men kan efter ønske beskyttes med chrombeskytter eller voks.

- ★ Vinduesrammer og andre dele af kunststof, vedligeholdes med samme midler som anvendes til kunststofdele på biler, men helst silikoneholdige midler.
- ★ Hele chassiset er varmgalvaniseret og kræver ingen særlig vedligeholdelse, udover vask. Det malede akselrør og svingarmene kan indsmøres i olie.
- ★ Hjulmøtrikerne skal efterspændes efter de første 500 km og derefter checkes efter hver ca. 2000 km.
- ★ Hjullejrerne er ved klargøringen kontrolleret for fedt og skal efterses og efterjusteres for hver ca. 5000 km, eller mindst een gang om året.
- ★ Bremserne skal efterjusteres efter de første 500 km's kørsel og derefter for hver 2-3000 km. Påse samtidig at alle påløbsbremsens bevægelige dele kan arbejde frit og ubesværet.
- ★ Smøring foretages for hver 2-3000 km's kørsel, eller mindst een gang om året.
  - Smør svingarmene med fedtsprøjte (smørenip-ler foran på akselrøret). Det samme gælder påløbsarrangementet (smørenipler på oversiden).
  - Alle andre bevægelige dele smøres med olie.
  - Støttebenene smøres med fedt og/eller olie.
- ★ Din HOBBY-caravan er monteret med henholdsvis lavprofildæk, eller radialdæk og følgende luftryk er forekrevet som minimum:
  - 175/70 R 14, 195/65 R 14, 185/65 R 15, 205/65 R 15 = 2,7 bar
  - 145 R 13, 155 R 13, 165 R 13 = 2,5 barVed kørsel med fuld last og høj hastighed i længere tid, skal luftrykket forhøjes med 0,5 bar.

## VINTEROPBEVARING...

- ★ Tøm campingvognen for klæder, hynder, gardiner og andre løse genstande og opbevar dem på et tørt sted.
- ★ Rengør vognen grundigt både udvendigt og indvendigt. Lakken må gerne få en gang voks og de indvendige metaldele kan beskyttes med syrefri olie.
- ★ Tøm vandkø og vandsystemet, så det ikke beskadiges af frost. Pump evt. en tynd klorinopløsning gennem systemet før det tømmes og efterlad vandhanerne åbne.
- ★ Efterlad alle indvendige døre, låger og magasinlåg åbne, for fri ventilation. Påse at alle faste ventilationssteder er åbne og at alle vinduer og tagluger er forsvareligt lukkede.
- ★ Udfør alle nødvendige småreparationer og specielt hvis der er mistanke om lækager i karosseriets samlinger og vinduernes tætninger.
- ★ Gennemsmør hele undervognens bevægelige dele og smør låse og hængsler med en syrefri olie.
- ★ Stil hjulene på et par stykker træ og skru' støttebenene ned og stil også dem på et par træklodser. Om muligt, klods akslen op, fjern hjulene og opbevar dem på et tørt og mørkt sted.
- ★ Hvis campingvognen skal opbevares udendørs, bør et højtliggende sted i læ vælges. Såfremt standpladsen kan udsættes for stærk blæst, bør vognen forankres til jorden.

- ★ Afdæk aldrig vognen med sejl eller plastic, da dette forhindrer ventilation og kan føre til ubodelig skade på vognen. Derimod er et halvtag udmærket.
- ★ Ved udendørs opbevaring, skal man være opmærksom på sne, der lægger sig på taget og kan blokere udluftningerne.  
Se derfor også med jævne mellemrum til capingvognen, - især efter snefald. Påse at taglugen og andre ventilationsåbninger ikke er blokeret af sne, samt fjern evt. fygesne som kan komme ind i vognen gennem tagluger-ventilationen.
- ★ Det bedste er naturligvis om vognen kan opbevares indendørs i et godt ventileret rum, men de foranstående foranstaltninger skal alligevel foretages.
- ★ Det vil være formålstjenligt at ophænge en fugtpose over en plasticspand eller i toiletrummet over et afløb, - men aldrig over stålvasken, da fugtposen indeholder salte der kan angribe det rustfri stål.  
Det er vigtigt at holde vognen så tør som muligt. De massive trælåger kan i en fugtig vinter »vokse«, men dette er normalt og de trækker sig sammen igen når de tørrer ud.
- ★ Det kan anbefales, at lade din HOBBY-forhandler foretage serviceeftersyn i efterårs månederne. Specielt hvis der skal foretages småændringer eller monteres ekstraudstyr o.lign. På dette tidspunkt har værktødet bedst tid og så er campingvognen jo med det samme klar til forårets og sommerens mange fritids og ferieglæder.



## GASANLÆGGET

Gas anlægget er før afleveringen gennemprøvet for tæthed og funktion.

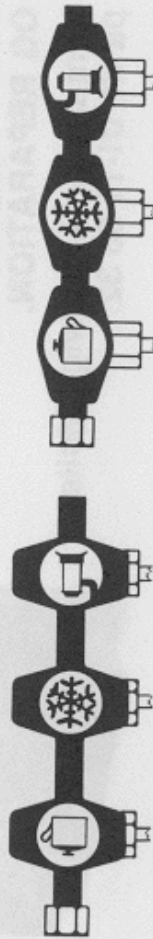
I din HOBBY-campingvogn er der kun anvendt apparater og materialer der er godkendt af Danmarks Gasmateriel Prøvning, D.G.P., eller i overensstemmelse med D.G.P.'s regulativer og forskrifter.

I brugtagning af anlægget sker i følgende rækkefølge:

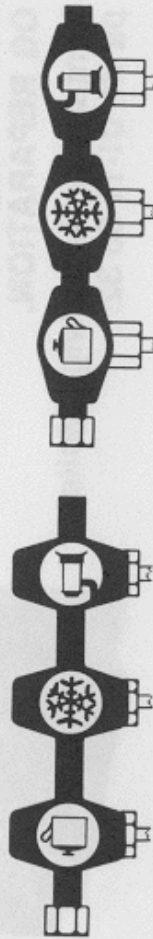
- ★ Monter gasflasken i gaskassen og fastgør den.
- ★ Monter regulatoren på flasken. Regulatoren skal være forbundet til vognens faste installation med en D.G.P. godkendt slange og være forsynet med spændebånd.
- ★ I bunden af køkkenbordet er der anbragt en haneblok, med en hane til hvert apparat. Hver hane er forsynet med symbol for det apparat som den betjener. Disse hane bør være lukkede, når apparaterne ikke er i brug.

- ★ Når anlægget skal i drift, påse da først at alle apparater er lukkede og at hovedhanerne er lukkede. Nu åbnes for gastilførslen på flaskeventilen. Derefter åbnes for hovedhanen til det apparat der skal i brug. Derefter følges det enkelte apparats tændinstruktion.

Åben



Lukket



## RÅD OG VEJLEDNING OM FLASKEGAS

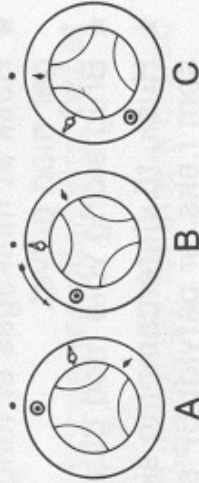
- ★ Gasflasker skal altid stå op og være forsvarligt fastspændte.
- ★ Anvend kun DG-mærket gasmateriel.
- ★ Hold altid gasforbrugende apparater rene og i god stand.
- ★ Lad dit gasanlæg kontrollere af en fagmand mindst een gang om året.
- ★ Mærker du uforklarlig gaslugt i vognen, skal du omgående åbne **indgangsdøren** og lukke regulatorventilen på gasflasken. Lad en fagmand efterse anlægget.
- ★ Anbring ikke brandfarlige genstande i nærheden af tændte gasapparater og varmeovne.
- ★ I tilfælde af brand skal flaskeventilen omgående lukkes og om muligt, flasken fjernes.
- ★ Efterse regulatorens pakning ved flaskeskift.
- ★ Apparater og regulatorventil skal være lukkede ved flaskeskift.
- ★ Gasflasken skal være lukket under kørselen.
- ★ Såfremt du i en nødsituation vil spore en evt. gaslækage, brug da f.eks. sæbevand på samlingerne, men lad indgangsdøren stå åben imens du søger.
- ★ Husk at flaskegas er tungere end luften og derfor søger mod gulvet.
- ★ Brug aldrig vold mod gasflasker og ventiler.
- ★ Husk, til vintercamping skal du bruge ren propangas, som f.eks. er påfyldt BP's aluminiumsflasker.

## KOGEAPPARATET

- ★ Hvert kogeblus har sin egen hane på køkkenets betjeningspanel.
- ★ Hvert blus har sin egen tændsikring, der automatisk lukker for gassen hvis blusset af en eller anden grund skulle slukkes, uden det bliver bemærket.
- ★ Ved tænding, påse først at gasflaskeventilen og hovedhanen til gasapparatet er åbnet.
- ★ Drej den pågældende brænders betjeningsgreb mod uret så det store flammesymbol vender opad (stilling B) tryk det ind og hold det.
- ★ Tænd brænderen med tændstik eller andet tændredskab.
- ★ Når gasflammen brænder, holdes betjeningsgrebet indtrykket i 15-20 sek. og slippes så.
- ★ Indstil derefter den ønskede temperatur ved trinløs regulering mellem symbolerne:  
Stor flamme = MAX (stilling B)  
Lille flamme = MIN (stilling C)
- ★ BEMÆRK! Tændproceduren skal være synlig og må ikke være skjult af gryde eller pande.
- ★ Slukning af blusset sker ved at dreje betjeningsgrebet på 0. (stilling A).

## ALMINDELIGT

- ★ Hold apparatet rent. Brug kun almindelige husholdningsmidler.
- ★ BRUG ALDRIG APPARATET TIL RUMOPVARMNING.
- ★ Sørg for ventilation.
- ★ Opstår der fejl på apparatet - kontakt HOBBY forhandleren.

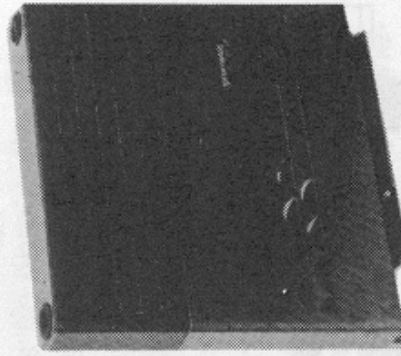


## VARMEOVNEN

Din HOBBY-campingvogn er normalt monteret med en TRUMATIC-gasvarmeovn, der har automatisk el-tænding.

## TÆNDING

- ★ Påse at hovedhanen er åbnet.
- ★ Stil betjeningsgrebet på oversiden af ovnen på et tal mellem 1-10. Kontrollampen fornedet på sokkelen begynder nu at blinke.
- ★ Tryk betjeningsgrebet ned indtil flammen kan ses på brænderen gennem »vinduet« på ovnens frontpanel og hold knappen nedtrykket i 10-30 sek. og slip så.
- ★ Når ovnen brænder indstilles betjeningsgrebet på det tal der er erfaringsmæssigt giver den ønskede rumtemperatur. Thermostaten vil så holde den konstant.
- ★ Indstilling af thermostaten er forskellig om ovnen er henholdsvis med- eller uden varmluftblæser.
- ★ Slukning af ovnen sker ved at stille betjeningsgrebet på 0 og lukke for hovedhanen.
- ★ For yderligere instruktion samt evt. varmluftanlæg. - se specialhæftet der medfølger vognen.



## VEDR. SERVICE OG REPARATION.

Kontakt: A. C. Lemvig-Møller  
på tlf. 01-11 05 32.

## KØLESKABET - Electrolux RM 200B og RM 310

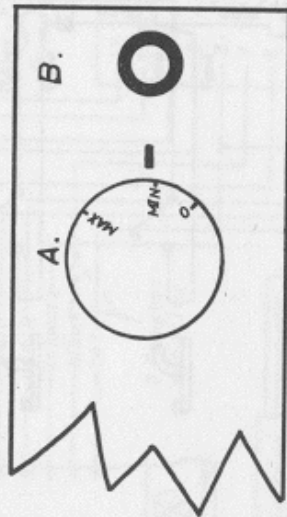
### Tænding : RM 200 B

- ★ Påse at hovedhanen er åbnet.
- ★ Stil gasreguleringsknappen A på MAX, tryk den ind og hold den - med venstre hånd.
- ★ Betjen nu med højre hånd, gnisttændknappen B, der sidder umiddelbart til højre for reguleringsknappen, med hurtige efter hinanden følgende tryk. Herved springer en højspændingsgnist ved brænderen og antænder gassen.
- ★ I bunden af køleskabet indvendig i det bageste hjørne er der et lille rundt »vindue« til kontrol af flammen. Når der er et blå skær synligt i vinduet, brænder gassen.
- ★ Når flammen brænder konstant, holdes reguleringsknappen indtrykket i endnu 10-30 sek. og slippes.
- ★ Den ønskede temperatur indstilles nu på betjeningsgrebet mellem MIN. og MAX.
- ★ Skabet slukkes ved at sætte betjeningsgrebet på 0 og lukke for hovedhanen.

- ★ For 12 V eller 220 V

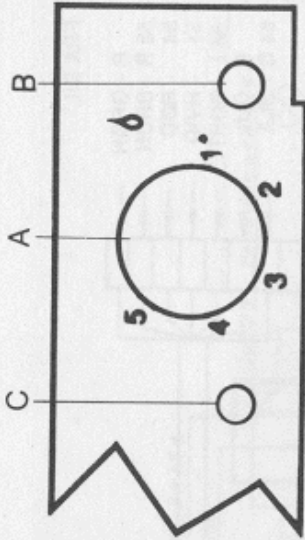
drift, samt instruktion i pleje og vedligeholdelse.

Se det medfølgende specialhefte.



### Tænding RM 310

- A. Thermostatregulering
- B. Pizzotænder
- C. Tændsikring
- ★ Stil reguleringsknappen A på 5.
- ★ Tryk knappen C ind og hold den, medens gnisttændknappen B betjenes med hurtige tryk.
- ★ Følg iøvrigt som under RM 200B.



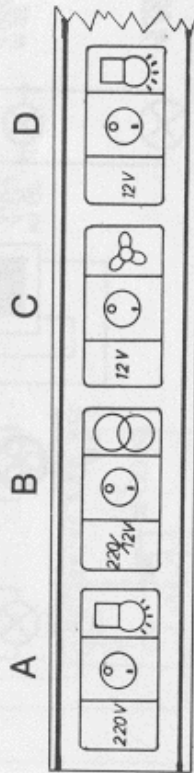
### VEDR. SERVICE OG REPARATION på køleskabet

Kontakt elring-service på tlf. i nærmeste område.

02 88 77 55 Hovedkontoret 06 19 16 55 Århus  
05 52 01 33 Kolding 08 17 74 22 Nørresundby

### KØKKENSERVICE-CENTER

- ★ A. Afbryder for 220 V køkkenbelysning.
- ★ B. Afbryder for 220 V/12 V transformator til vandpumpe og ventilator.  
BEMÆRK! Når bilen er koblet til, kører vandpumpe og ventilator over 12 V kredsløbet.
- ★ C. Afbryder for ventilator.
- ★ D. Afbryder for 12 V køkkenbelysning.
- ★ 12 V sikring findes under det lille dæksel.

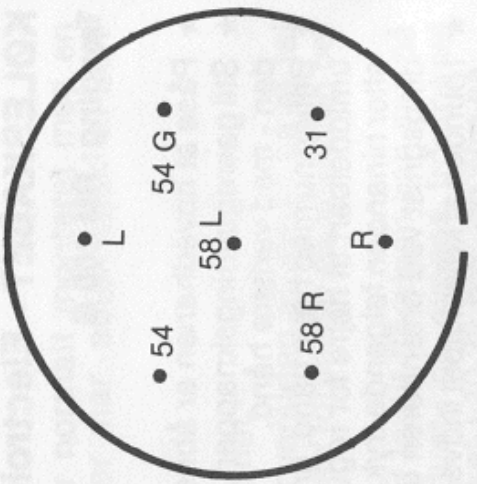
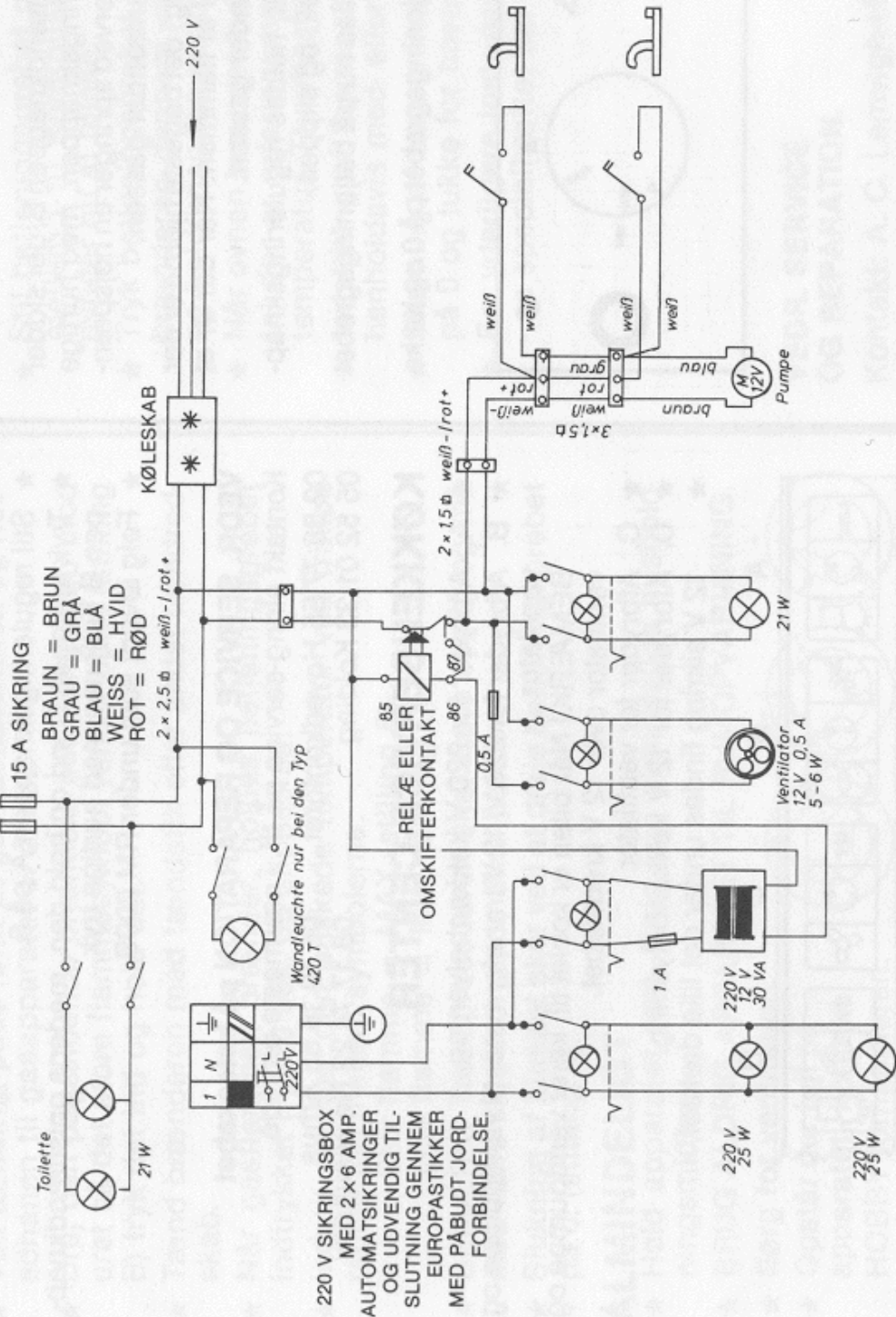


# 12 VOLT ANLÆG

FRA BIL

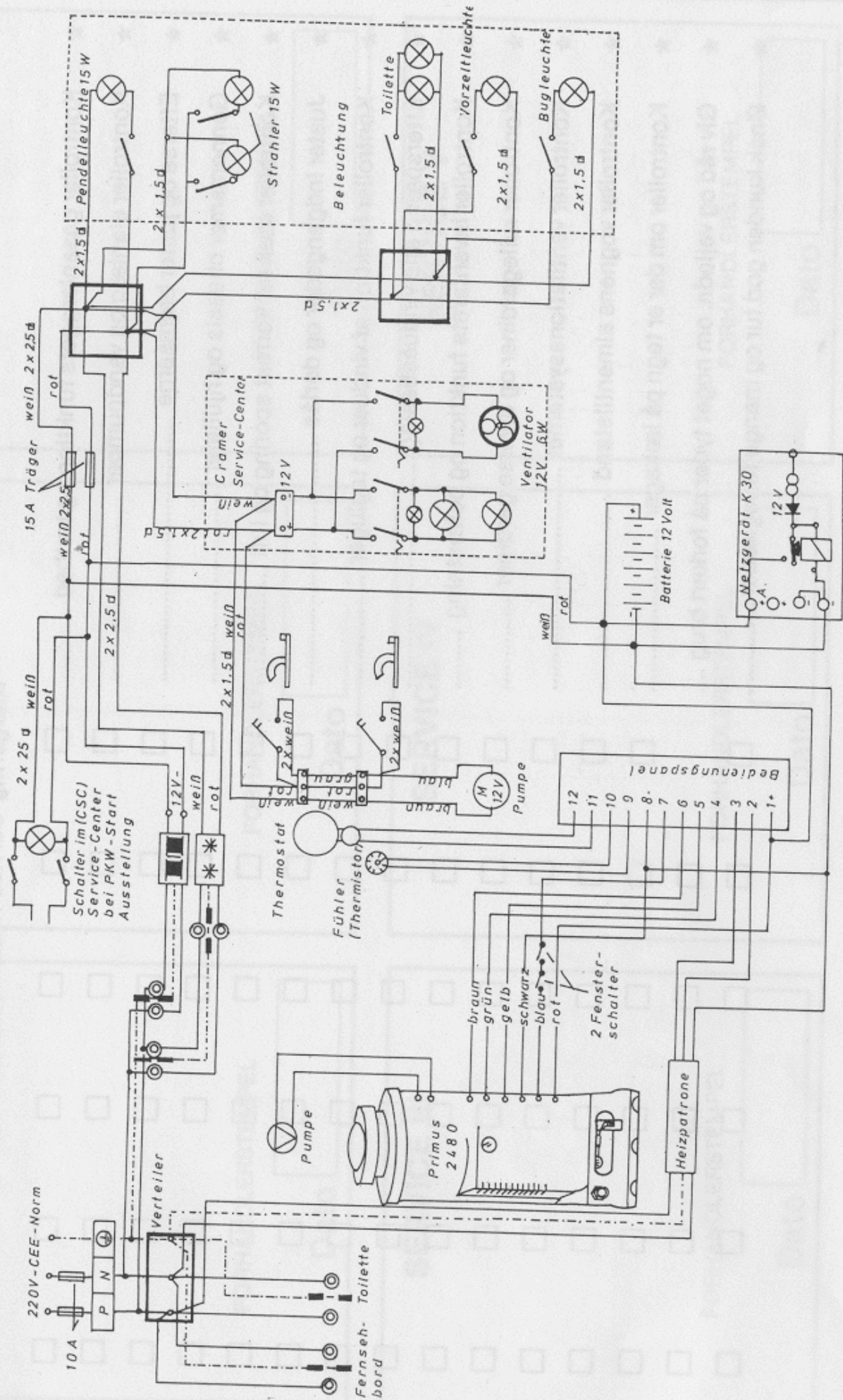
- R - GRØN
- 58 R - BRUN
- 54 - RØD
- 31 - HVID
- 58 L - SORT
- R - GUL
- 54 G - BLÅ

- HØJRE BLINK
- HØJRE POSITIONS OG BAGLYS
- BEGGE STOPLYGTER
- STELFORBINDELSE
- VENSTRE POSITIONS OG BAGLYS
- VENSTRE BLINK
- INDVENDIG BELYSNING
- STELFORBINDELSE



- L = VENSTRE BLINK (GUL)
- R = HØJRE BLINK (GRØN)
- 54 = STOPLYS (RØD)
- 54 G = INDVENDIG LYS (BLÅ)
- 58 L = VENSTRE POS. LYS (SORT)
- 58 R = HØJRE POS. LYS (BRUN)
- 31 = STELFORBINDELSE (HVID)

# STRØMSKEMA FOR 12V ANLÆG MED CENTRALVARMEANLÆG



# CHECKLISTE FOR SERVICE

Klargøring Service I Service II Service III Service IV Service V

★	Kontroller gasanlæggets funktion og tæthed .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Kontroller elanlæg og vandpumper .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Efterse og juster bremserne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Gennemsmør chassis og hjullejer .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Kontroller dæk for korrekt sporing og luft .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Juster indgangsdør og dørlås .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Kontroller funktion af vinduer og tagluger .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Efterspænd alle vinduesbeslag .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Kontroller inventarets funktion og befæstning .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Kontroller rullegardiner og diverse gardiner .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Kontroller ventilationssystemet .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Kontroller vognens almentilstand .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Kontroller om der er tegn på lækager .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Giv råd og vejledn. om noget tyder på forkert brug ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
★	Ønsk kunden god tur og mange feriegælder .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>