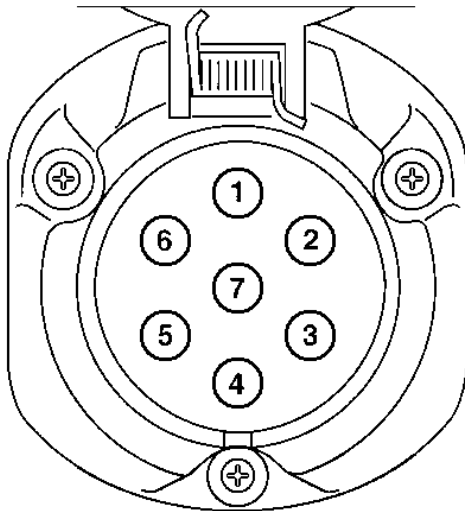
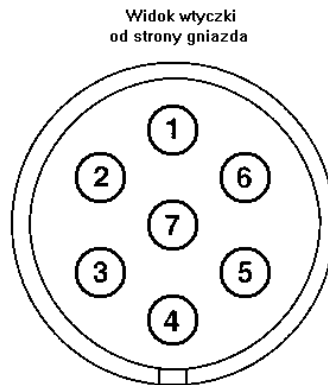


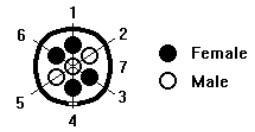
Wersja pierwsza - złącze podstawowe „12N”



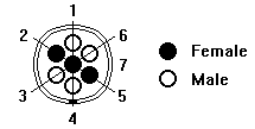
Widok gniazda od strony wtyczki



Widok wtyczki od strony gniazda



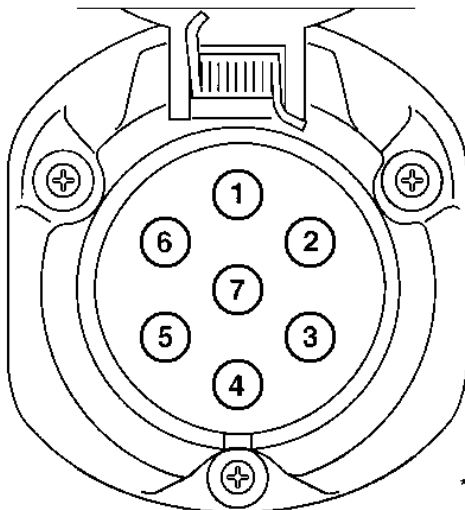
Widok gniazda od strony wtyczki



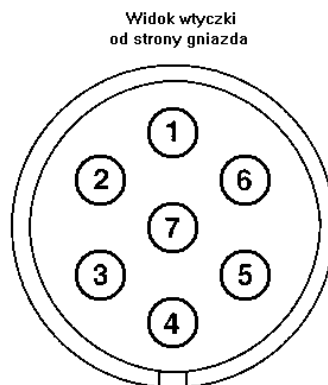
Widok wtyczki od strony gniazda

1. kierunkowskaz lewy
2. przeciwnie
3. masa wspólna, także dla „12S” kontaktów 1 i 2
4. kierunkowskaz prawy
5. pozycyjne prawe
6. hamowanie
7. pozycyjne lewe + tablica rejestracyjna
- 2a. przeciwnie (powrót)

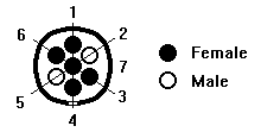
Wersja pierwsza - złącze uzupełniające „12S”



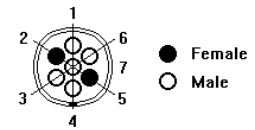
Widok gniazda od strony wtyczki



Widok wtyczki od strony gniazda



Widok gniazda od strony wtyczki



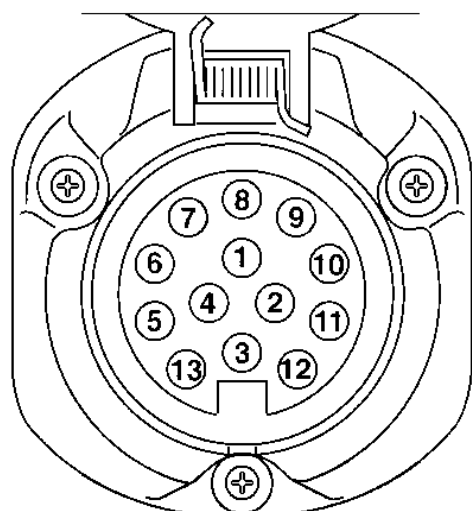
Widok wtyczki od strony gniazda

1. cofanie (masa przy „12N” kontakt 3)
2. test podłącz. przycz. (masa przy „12N” kontakt 3)*
3. masa dla obwodu kontaktu 4**
4. zasilanie ciągłe
5. nie wykorzystane
6. zasilanie sterowane wyłącznikiem zapłonu
7. masa dla obwodu kontaktu 6**

* Dla poinformowania pojazdu o podłączeniu przyczepy, po stronie przyczepy następujące kontakty powinny być połączone: „12N” kontakt 3 i „12S” kontakt 2.

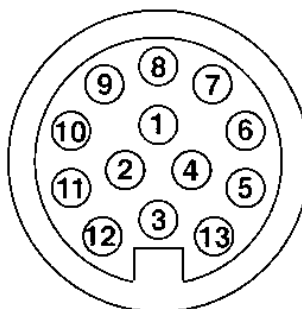
** Masy: „12N” kontakt 3, „12S” kontakt 3 oraz kontakt 7 nie mogą być zwarte po stronie przyczepy.

Wersja druga - złącze „13-stykowe DIN” (ISO 11446)



Widok gniazda od strony wtyczki

Widok wtyczki
od strony gniazda



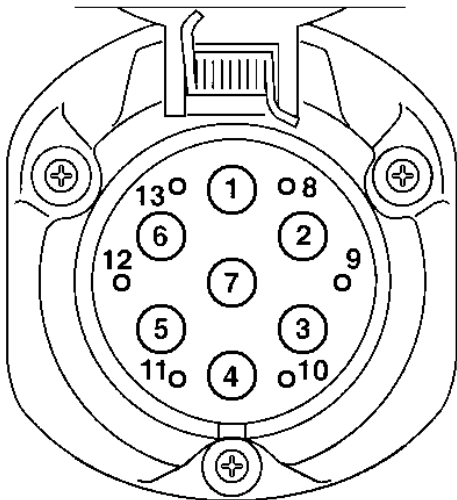
1. kierunkowskaz lewy
2. przeciwmgłowe
3. masa dla obwodów kontaktów 1...8 oraz 12**
4. kierunkowskaz prawy
5. pozycyjne prawe
6. hamowanie
7. pozycyjne lewe + tablica rejestracyjna
8. cofanie
9. zasilanie ciągłe
10. zasilanie sterowane wyłącznikiem zapłonu
11. masa dla obwodu kontaktu 10**
12. test podłączenia przyczepty*
13. masa dla obwodu kontaktu 9**
- 2a. przeciwmgłowe (powrót)

* Dla poinformowania pojazdu o podłączeniu przyczepty, po stronie przyczepty kontakty 3 i 12 powinny być połączone.

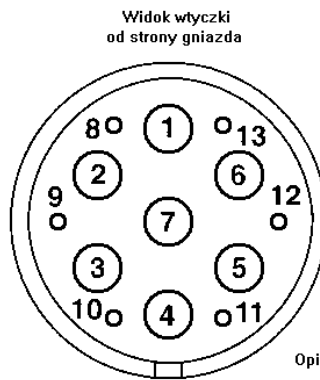
** Masy: kontakt 3, kontakt 11 oraz kontakt 13 nie mogą być zwarte po stronie przyczepty.

| | | | |
|--|-----------------|-----------------------|---------------------------------------|
| kierunkowskaz lewy | żółty | 1,5mm ² Cu | |
| przeciwmgłowe | niebieski | 1,5mm ² Cu | |
| masa dla obwodów kierunkowskazów, przeciwmgłowego, pozycyjnych, hamowania, cofania i testu | biały | 2,5mm ² Cu | zaleca się nawet 4 mm ² Cu |
| kierunkowskaz prawy | zielony | 1,5mm ² Cu | |
| pozycyjne prawe | brązowy | 1,5mm ² Cu | |
| hamowanie | czerwony | 1,5mm ² Cu | |
| pozycyjne lewe + tablica rejestracyjna | czarny | 1,5mm ² Cu | |
| cofanie | różowy | 1,5mm ² Cu | |
| zasilanie ciągłe | pomarańczowy | 2,5mm ² Cu | |
| zasilanie sterowane wyłącznikiem zapłonu | szary | 2,5mm ² Cu | |
| masa dla obwodu zasilanie sterowane wyłącznikiem zapłonu | biały/czarny | 2,5mm ² Cu | |
| test podłączenia przyczepty | biały/niebieski | 1,5mm ² Cu | |
| masa dla obwodu zasilania ciągłego | biały/czerwony | 2,5mm ² Cu | |
| przeciwmgłowe (powrót) | | 1,5mm ² Cu | |

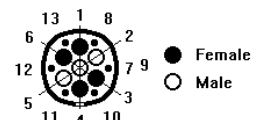
Wersja niestandardowa pierwsza - złącze „WeSt”



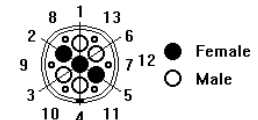
Widok gniazda od strony wtyczki



Widok wtyczki od strony gniazda



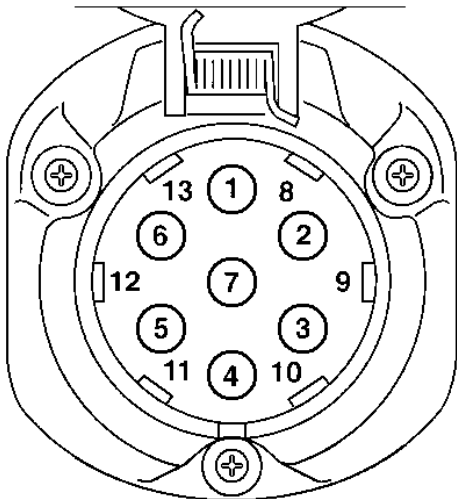
Widok gniazda od strony wtyczki



Widok wtyczki od strony gniazda

Opis styków jak w złączu „13-stykowym DIN” ISO 11446

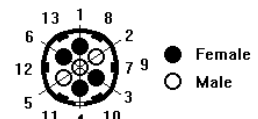
Wersja niestandardowa druga - złącze „Multicon”



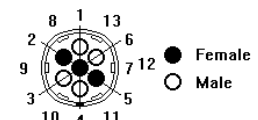
Widok gniazda od strony wtyczki



Widok wtyczki od strony gniazda



Widok gniazda od strony wtyczki



Widok wtyczki od strony gniazda

Opis styków jak w złączu „13-stykowym DIN” ISO 11446